

# Programma 2 | Verkeer en vervoer



## Programma 2 | Verkeer en vervoer

Door de ligging aan de A7 en de aanwezigheid van meerdere provinciale wegen is Opsterland goed bereikbaar en worden de woon- en werkfunctie goed uitgewisseld met het omliggende stedelijke gebied. Het gemeentelijke wegensysteem is van groot belang voor de bereikbaarheid en leefbaarheid in onze gemeente. Het in stand houden van het wegennet (en waterwegen) vraagt om aandacht. De verschillende arealen zoals wegen, bruggen, duikers, kades worden onderhouden zoals vastgesteld in het beeldkwaliteitsplan openbare ruimte. Hierin zoeken we naar een verantwoorde balans in de kwaliteitsniveaus van deze kapitaalgoederen. Veiligheid en bereikbaarheid staan hierin centraal.

Het netwerk van fiets- en voetpaden heeft in het kader van bereikbaarheid (binnen de gemeente) een belangrijke fijnmazige functie. Tevens heeft dit netwerk een toegevoegde waarde voor recreatie & toerisme in de gemeente. Fiets- en voetpaden moeten goed onderhouden worden en uitnodigen tot gebruik.

Gelet op de leefbaarheid en vitaliteit van het platteland is het openbaar vervoer een belangrijke voorziening voor onze inwoners. De vergrijzing van de bevolking zal de vraag naar (passend) openbaar vervoer vergroten. Er wordt voortdurend naar maatwerk gezocht om het aanbod bereikbaar en betaalbaar te houden en aan te laten sluiten op de vraag.

### Kaderstellende documenten

Gemeentelijk verkeer en vervoerplan 2010 Bereikbaar zijn en blijven (GVVP)

Evaluatie Gemeentelijk verkeer en vervoerplan 2010

Meerjaren uitvoerend beleidsplan gladheidbestrijding (2011)

Beeldkwaliteitsplan openbare ruimte 2014-2018 (2013)

Aanpassing beeldkwaliteitsplan openbare ruimte 2014-2018 (2015)

Inkoop- en aanbestedingsbeleid gemeenten Ooststellingwerf, Weststellingwerf en Opsterland 2014

Fietsagenda Zuidoost-Fryslân 2019

## Thema Verkeer, vervoer en wegen

### Doelstellingen

**De 16 dorpen moeten goed toegankelijk zijn.**

Uitgangspunt is dat dorpskernen fiets- en kindvriendelijk worden ingericht. De auto is te gast in onze dorpen.

#### ■ Stand van zaken

### Maatregelen

**Wij onderzoeken de mogelijkheid van een fietssnelweg tussen Drachten en Heerenveen**

#### Omschrijving (toelichting)

Met de doorontwikkeling van de e-bike en speed pedelec is de actieradius van de fiets vergroot. Het is een duurzaam alternatief geworden voor de auto op de langere afstanden. Door het aanleggen van fietssnelwegen wordt ingespeeld op deze ontwikkeling.

#### Kwaliteit (toelichting)

Vanuit de ambities van de Fietsagenda Zuidoost-Fryslân is het snelfietspad Drachten – Heerenveen als concreet fietsproject aangedragen. Deze snelfietsverbinding is door de provincie aangemerkt als één van de vijf kansrijke routes. Het voorkeustracé van de route is bepaald. In 2021 wordt de ontwerpfase doorlopen. Inwoners worden betrokken bij het tot stand komen van het ontwerp. De realisatie is afhankelijk van de eigen middelen van de drie gemeenten.

Portefeuillehouder: L. de Vries Wethouder

Startdatum: 25-08-2020

#### ■ **Kwaliteit**

Vanuit de ambities van de Fietsagenda Zuidoost-Fryslân is het snelfietspad Drachten – Heerenveen als concreet fietsproject aangedragen. Deze snelfietsverbinding is door de provincie aangemerkt als één van de vijf kansrijke routes. Het voorkeurstracé van de route is bepaald. In 2021 wordt de ontwerpfasen doorlopen. Inwoners worden betrokken bij het tot stand komen van het ontwerp. De realisatie is afhankelijk van de eigen middelen van de drie gemeenten.

### **Wij realiseren een fietssnelweg tussen Ureterp en Drachten**

#### **Omschrijving (toelichting)**

Wij willen de verkeersveiligheid van de kwetsbare verkeersdeelnemers verbeteren. Met name voor fietsers. Met de doorontwikkeling van de e-bike en speed pedelec is de actieradius van de fiets vergroot. Met de aanleg van de fietssnelweg Drachten – Ureterp wordt ingespeeld op deze ontwikkeling.

#### **Kwaliteit (toelichting)**

Samen met buurgemeente Smallingerland en de provincie wordt het snelfietspad Drachten - Ureterp in 2021 in uitvoering gebracht.

Portefeuillehouder: A. Postma Wethouder

#### ■ **Kwaliteit**

Samen met buurgemeente Smallingerland en de provincie wordt het snelfietspad Drachten - Ureterp in 2021 in uitvoering gebracht.

### **Wij dragen bij aan de provinciale ambitie om 20% minder ongevallen te hebben in 2025**

Dit doen we door:

- Bij regulier onderhoud waar mogelijk maatregelen te nemen die de verkeersveiligheid vergroten, zoals maatregelen in de bestaande 60 km gebieden aan de westzijde van de gemeente;
- Bij kap en herplant rekening te houden met de verkeersveiligheid;
- Samen met het ROF integraal te blijven werken aan de inzet van verkeerseducatie.
- Bij de herinrichting van De Vlecke in Gorredijk (2021) de rijbaan in te richten als verblijfsgebied;
- Bij de herinrichting van de Mjumsterwei in Bakkeveen (2021) de rijbaan in te richten als verblijfsgebied;
- Een deel van de Sweachtsterwei en een deel van de Gordyksterwei in te richten als erftoegangsweg en hierbij de maximumsnelheid terug te brengen naar 60 km/uur.

#### ■ **Stand van zaken**

Bij (her)inrichting en onderhoud van wegen is verkeersveiligheid een belangrijk uitgangspunt.

### **Maatregelen**

#### **Wij richten de Sinneblom in Gorredijk kind- en fietsvriendelijk in**

#### **Omschrijving (toelichting)**

We gaan de weg duurzaam veilig inrichten naar zijn eindfunctie (verzamelweg) volgens eisen van het Gemeentelijk Verkeer en VervoersPlan (GVVP) met als bijkomende doel de snelheid voor het gemotoriseerd verkeer te verlagen.

### **Kwaliteit (toelichting)**

De werkzaamheden worden in 2021 afgerond

Portefeuillehouder: A. Postma Wethouder

#### **■ Kwaliteit**

De werkzaamheden worden in 2021 afgerond

### **Verbonden partijen**

Het vegen van goten is uitbesteed aan de NV Fryslân Miljeu– OMRIN.

Het beheren en onderhouden van de openbare verlichting wordt in samenwerking met andere Friese gemeenten en de provincie opgepakt en gecoördineerd vanuit de Coöperatie Openbare Verlichting & Energie Fryslân UA. Formeel is dit geen verbonden partij.

## Wat mag het kosten

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Realisatie 2019	Begroting 2020 (inc. wijzigingen)	Ontwerpbegroting 2021	MJB 2022	MJB 2023	MJB 2024
Lasten	3.798	3.580	3.278	3.033	2.980	2.967
Baten	191	188	188	188	188	188
Saldo van baten en lasten	-3.607	-3.391	-3.090	-2.845	-2.792	-2.778
<b>Gerealiseerd resultaat</b>	<b>-3.607</b>	<b>-3.391</b>	<b>-3.090</b>	<b>-2.845</b>	<b>-2.792</b>	<b>-2.778</b>

### Resultaat programma

Mutaties in de reserves worden verwerkt in programma 0 maar niet alle reserves hebben betrekking op programma 0. Om een juiste financiële analyse per programma te kunnen maken zijn in onderstaande tabel de mutaties van de programma 2 reserves meegenomen.

Programma 2	Begroting 2021	Begroting 2020	Vershil
Saldo vóór reservemutaties	-3.090	-3.391	
Reservemutaties	-	-	
Resultaat na reservemutaties	-3.090	-3.391	-301

### Toelichting op de financiën

Het saldo van dit programma is in 2021 € 301.000 voordeliger dan in 2020.

Vanuit het GVVP 2018- 2020 is in 2020 € 300.000 beschikbaar gesteld. In 2021 is geen budget voor het GVVP opgenomen. Dit geeft in 2021 een voordeel van € 300.000 ten opzichte van 2020.

De ontsluitingsweg Loevesteijn en de ombouw N381 geven vanaf 2021 kapitaalslasten. Dit geeft in 2021 een nadelig effect van € 39.000.

Op basis van de vastgestelde notitie onderhoud kapitaalgoederen wordt vanaf 2018 het budget onderhoud verharding 4 jaar met € 69.000 per jaar verhoogd om het onderhoud op basisniveau te kunnen uitvoeren. Dit geeft in 2021 een nadelig effect van € 69.000.

Ten slotte is er in 2021 aan dit programma € 117.000 minder overhead toegerekend dan in 2020 (zie ook de toelichting bij programma 0). Dat geeft in dit programma een voordeel.